



Cámara de Comercio de Florencia para el Caquetá

Impulsamos el Desarrollo Regional

100.31.05

Florencia, Caquetá; 17 de abril de 2023.

Ingeniero

JUAN ALFONSO LATORRE URIZA

Director General de Invias

DIRECCIÓN GENERAL

Instituto Nacional de Vías -INVIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE

E-mail: jalatorre@invias.gov.co

Bogotá D.C.

Asunto: Solicitud de Intervención del Puente El Avispero en Jurisdicción del Municipio de Suaza departamento del Huila.

Teniendo en cuenta los constantes incidentes que se dan en materia estructural con los puentes por donde fluye la economía nacional y teniendo en cuenta que el Puente El Avispero ubicado en el municipio de Suaza jurisdicción del departamento del Huila se ha convertido en un peligro latente para los vehículos que transitan por esta vía, debido a las precarias condiciones en que se encuentra y que éste se constituye en la infraestructura vital del flujo comercial y de abastecimiento del departamento del Caquetá, respetuosamente solicito su apoyo para que junto a los Gobernadores de Huila y Caquetá, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres y la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, se coordinen las acciones que deriven en la pronta intervención de este paso vial para evitar así su colapso, la pérdida de vidas y una posible emergencia económica en los departamentos de Caquetá y Huila.

Que es importante tener en cuenta las alertas que se han dado sobre el estado estructural del puente como el último reporte dado a conocer por el medio de comunicación “La Última”, el día 14 de marzo de 2023 a través de la publicación “Alarma por deteriorado estado del puente que une a Suaza con el Caquetá”, donde se indicó:

“(...) Puente que comunica al municipio de Suaza, Huila, con el departamento de Caquetá, es un peligro latente para los vehículos que transitan sobre él.

El puente sobre el río Suaza que comunica a este municipio con Florencia, Caquetá, se encuentra en precarias condiciones, de los 16 cables que aseguran su buen funcionamiento y seguridad, tiene 11 rotos, “más del 70% de los cables que sostienen el puente. Hay afectaciones en la infraestructura del puente, que fue construido aproximadamente en el año 2000 y que va a hacer seguramente que se vuelva a intervenir. Hay un contrato de rehabilitación de la vía Suaza – Florencia que no tiene incluido la intervención de este puente”, denuncia el diputado de la Asamblea del Huila, Carlos Ramiro Chavarro (...)” en línea: <https://laultima.com.co/2023/03/14/alarma-por-deteriorado-estado-del-puente-que-une-a-suaza-con-el-caqueta/>



Código SC-3062-1